

Aktuelle Informationen rund um Ihr Auto

Kundenzeitschrift der Hammer Auto Center AG
Emmenbrücke und Meggen | Nr. 38 | März 2010

Fiat Punto Evo

Evolutionen und eine Revolution

Seit Kurzem steht die jüngste Generation des Fiat Punto bei uns; Punto Evo mit Namen.

Dabei verstecken sich unter der modifizierten Karosserie mit der prägnanteren Front viele Evolutionen, der neue Multiair-Motor aber ist schon eher eine Revolution. Erstmals bringen die Italiener eine elek-

trohydraulische Ventilsteuerung in die Personenwagen. Das Resultat sind bis zu 13% mehr Leistung sowie bis zu 17% weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen. Die sensationellen Eckdaten des Punto Evo 1,4 135 Sport: Energieeffizienz-Kategorie A, CO₂-Emission 129 g/km, Verbrauch auf 100 km 5,6 l, 135 PS!

Punto Evo bedeutet aber auch Evolution des Stils. Entdecken Sie das neu gestaltete Aussendesign und die stillichere Innenausstattung. Den neuen Punto Evo gibt es bereits ab Fr. 17.400.-.



Neuer Fiat Doblò

Cleverer geht nicht

Ein Auto, vier Welten: Der neue Fiat Doblò ist ein geräumiger Familienfreund mit Platz für bis zu sieben Personen, ein äusserst bequemer Reisewagen für fünf, aber zugleich ein agiler Cityflitzer, der sich mit wenigen Handgriffen zum praktischen Transporter wandelt.



Das Einführungsangebot sieht vorerst einen Benzinmotor mit 95 PS sowie drei Dieselmotoren Multijet mit 90, 105 und 135 PS vor. Später werden ein Natural Power mit doppelter Treibstoffversorgung (Benzin und Erdgas) sowie ein Dieselmotor mit roboterisierter Gangschaltung Dualogic dazu stossen.

Inkludiert sind eine Start&Stop-Vorrichtung (Motor wird bei Fahrpausen automatisch aus- und eingeschaltet), ABS und elektronischer Bremsregler EBD, ESP sowie das Hill-Holder-System.

Neuer Volvo S60

Weltpremiere in Genf

Am Genfer Salon wird die neue Premium-Limousine Volvo S60 der Weltöffentlichkeit vorgestellt. Als bahnbrechendes Sicherheitsfeature steht für den S60 das neue Kollisionswarnsystem mit automatischer Notbremsfunktion zur Verfügung. Es vermag Fussgänger zu erkennen und Kollisionen bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h vollständig zu verhindern, selbst wenn der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert.

Der neue Viertürer ist aber nicht nur ein besonders sicheres Fahrzeug,

sondern auch ein emotionales Erlebnis, welches mit faszinierendem Design und dynamischen Fahreigenschaften begeistert. Motorisch wird die doppelte Turboaufladung mit Direkteinspritzung und Nockenwellenverstellung auf den Benzinmotoren Einzug halten; wir erwarten u.a. einen 2l grossen GTDi mit 203 PS Leistung, der ab Mitte Jahr auch für XC60, V70 und S80 angeboten wird.



Liebe Kundinnen, liebe Kunden

Das vergangene Jahr war schwierig, viele möchten es gerne rasch vergessen.



Wir sehen keinen Grund zum Klagen, sondern möchten uns bei den Kunden für die ausserordentliche Treue bedanken. Ein Garage-Unternehmen mit seinen Mitarbeitern lebt ja nicht hauptsächlich vom Autoverkauf, sondern von den Dienstleistungen, wo wir bekanntlich sehr breit aufgestellt sind.

Wenn von Krise die Rede ist, leidet zuvorderst der Neuwagenverkauf, weil es nur noch selten einen zwingenden Grund gibt, sich ein neues Auto anschaffen zu müssen.

Enorm verbesserte Qualität, Korrosion ist kaum mehr ein Thema, also fährt man mit dem «Alten» in unsicheren Zeiten einfach weiter. Das Alter des Fahrzeugparks steigt, es kommt vielleicht zu Abnutzungsreparaturen, oder wenn die Wartung vernachlässigt worden ist, auch zu teuren Defekten. Abzuwägen, was vernünftiger ist – Geld in das alte Auto zu investieren oder einen Neukauf in Betracht zu ziehen –, dazu bieten wir Hand.

Dank unserem breiten Markenangebot und den immer neuen Modellen bei Personenwagen und Nutzfahrzeugen können wir Ihren Wünschen und Bedürfnissen entsprechen.

So setzte sich der neue Volvo XC60 in der Schweiz auf Anhieb an die Spitze seines Segments. Auch die umweltfreundliche Volvo-DRIVE-Line ist ein voller Erfolg.

Mit dem Delta von Lancia haben wir wieder ein attraktives Modell mit der gewissen «Italianità» im Sortiment. Die Italiener sind, seit kompaktere Autos wieder gefragt sind, äusserst erfolgreich: Im rückläufigen europäischen Markt verkaufte Fiat Lancia 2009 6,5% mehr Neuwagen als im Vorjahr.

In den vorliegenden News finden Sie die Top-Neuheiten des Frühlings/Sommers 2010.

Jürg Hammer

Lancia Delta 1,8 T mit Automatik

Darauf haben viele gewartet

Einen Delta mit Getriebeautomatik gab es schon, aber in Verbindung mit dem 200 PS starken 1,8 T-Jet mit Automatik dringt der edle Lancia mit dem cleveren Raumkonzept in neue Sphären vor.

Der ultramoderne Motor ist serienmässig mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe kombiniert und begeistert mit sensationellen Werten: Die maximale Leistung wird bei 5000 Touren erreicht, das Drehmoment von 320 Nm liegt schon bei 1400/min. So ausgerüstet beschleunigt der Lancia Delta in 7,4 Sekunden auf 100 km/h und verbraucht lediglich 7,8 Liter auf 100 km (Euro-5-Schadstoffklasse).

Den Lancia Delta 1,8 T-Jet mit Automatik gibt es inklusive Alufelgen und Klimaautomatik bereits ab Fr. 42 650.–.



Fiat Doblò Cargo

Spitzenmässig



Gleichzeitig mit dem Fiat Doblò stellt das Hammer Nutzfahrzeug Center den neuen Doblò Cargo mit Schiebetüren vor. Erhältlich in 7 Karosserievarianten mit 2 verschiedenen Radständen, wahlweise mit Hochdach, als Kombi-5-Sitzer oder mit Pritsche.

Die Nutzlast reicht von 750 bis 1000 kg, dies bei einem Ø-Verbrauch

von 4,8l/100 km und 1250 km Reichweite mit dem 1,3-l-Multijet-Motor.

Spitzenmässig sind die Masse des Laderaums. Das Ladevolumen reicht von 3,4 bis 4,2 m³. Modernste technische Installationen wie ABS, ESP und Berganfahrhilfe machen den Doblò zum sichersten Fahrzeug seiner Klasse. Insgesamt sind rund 400 massgeschneiderte Transportlösungen in Bezug auf Karosserie- und Türvarianten, seitliche Verglasungen sowie Motoren möglich.

Iveco EcoDaily

Eine saubere Sache

Die auch in der Schweiz erfolgreichen Iveco Daily erhalten mit der Ecodaily genannten Linie eine zeitgemässe Bereicherung. Neu ist ein 3,0-l-Dieselmotor mit doppelter Aufladung, Abgasrückführung und Dieselpartikelfilter. Das Aggregat ist in den Leistungsstufen 140 und 170 PS verfügbar.

Dank der erheblich unter Euro 5 liegenden Emissionen werden die schadstoffarmen Modelle als «besonders umweltfreundliches Fahrzeug – EEV» eingestuft.

Alle neuen Iveco Daily sind serienmässig mit ESP und einem Berganfahrassistenten ausgerüstet. Ebenfalls an Bord ist LAC, ein System, welches Massen- und Schwerpunktveränderungen registriert, mit den Sicherheitssystemen kommuniziert und sich anpasst.



Kundenfahrzeuge



Die Firma Cerutti Partner Architekten AG fährt FIAT 500 Sport



Andi Wolf (Radio Pilatus) und sein Volvo XC60



Mit dem neuen Atemschutzfahrzeug FIAT Ducato steht die Feuerwehr Emmen im Einsatz.

Auto Notruf Luzern rüstet auf



Der Auto Notruf Luzern ist das führende Pannen- und Unfallhilfeunternehmen der Zentralschweiz. Durch die immer schwerer werdenden Fahrzeuge steigen die Anforderungen an das Auto-Notruf-Team sowie dessen Bergungsfahrzeuge stetig. Damit die Unfallfahrzeuge noch schneller, schonender und effizienter geborgen werden können, haben wir ein neues Unfallbergefahrzeug angeschafft.

Hammer Auto Center Meggen

Walter und Martha Keist sowie ihr Personal freuen sich, Sie auch in Meggen begrüßen und beraten zu dürfen.

Unsere Markenvertretungen



Occasionen



Besuchen Sie uns an der Gewerbeausstellung in Meggen vom 23. bis 25. April 2010.

Mitarbeiter/-innen und ihre Hobbys

7. Verleihung des Zentralschweizer Sailing Award. Am 9. Januar 2010 durfte Martin Sigrist vom Hammer Auto Center, Meggen, mit seinen Segelkollegen im Hotel Schweizerhof, Luzern, den «Goldenen Sailforce» entgegennehmen. Der Goldene Sailforce ist eine Auszeichnung für Seg-

lerinnen und Segler, welche eine besondere Leistung im Segelsport vollbracht haben, Schweizer-Meister-Titel, Segler mit sehr guten Leistungen an internationalen Regatten oder Junioren, welche den Anschluss an die schweizerische Spitze erreicht haben. Herzliche Gratulation!



Kindersicherheit

Neue Kindersitzpflicht-Verordnung

Der Bundesrat will die Sicherheit unserer Kinder bei Fahrten im Privatauto erhöhen. Ab dem 1. April 2010 müssen Kinder bis zwölf Jahre oder 150 cm Körpergrösse (was zuerst eintrifft) eine Kinderrückhaltevorrückung (Kindersitz) verwenden.



Bisher lag die Altersgrenze bei sieben Jahren. Zudem müssen Kindersitze mit einer ECE-Etikette der Version 44.03 oder .04 versehen sein. Kindersitze, die vor 1995 hergestellt wurden, entsprechen den Normen 44.01 oder .02 und sind ab diesem Datum nicht mehr zugelassen.



Die Kinder liegen uns sehr am Herzen und so gewähren wir beim Eintausch eines alten und Kauf eines neuen Kindersitzes eine Vergünstigung von Fr. 70.- und Fr. 50.- beim Kauf eines neuen (ohne Eintausch).

Weitere Infos unter:
www.hammerautocenter.ch

Zubehör



Frühlingsgefühle – die warme Jahreszeit steht vor der Tür. Geniessen Sie die Freuden des Frühlings und Sommers in vollen Zügen. Mit einem gut gepflegten Fahrzeug und dem richtigen Zubehör kommen Sie fast überall hin. Wir bieten Ihnen den bewährten Frühlings-Check, das Frühlings-Make-up, gute Sommerreifen und originelles Zubehör.

Eintausch – Gutschein

Mit diesem Gutschein erhalten Sie beim Eintausch Ihres alten und Kauf eines neuen Kindersitzes eine Vergünstigung von Fr. 70.- und Fr. 50.- beim Kauf eines neuen (ohne Eintausch).

Dieses Angebot ist nur gültig für Personen ab 18 Jahren und mit Wohnsitz in der Schweiz.

Pro Einkauf und Person kann nur ein Gutschein eingelöst werden. Angebot gültig bis 30. Juni 2010.



Hammer Auto Center AG
Rüeggisingerstrasse 61
6021 Emmenbrücke
Telefon 041 288 88 88
Telefax 041 288 88 89
info@hac.ch
www.hammerautocenter.ch



Hammer Auto Center AG
Luzernerstrasse 44
6045 Meggen
Telefon 041 377 37 37
Telefax 041 377 26 13
info@hac.ch
www.hammerautocenter.ch

Aus- und Weiterbildungen



Raoul Calchini (Mitte) von FIAT Group Automobiles überreicht Stefano Tomasulo (l.) und Andreas Fankhauser (r.) das Zertifikat.

FIAT bietet Mitarbeitern ihrer Vertretungen verschiedene Aus- und Weiterbildungen an. Stefano Tomasulo absolvierte die Weiterbildung zum zertifizierten Warehouse-Manager. Das Ersatzteillager ist Schnittstelle zwischen Werkstatt und Verkauf und ist ebenso massgeblich daran beteiligt, Standzeiten von Fahrzeugen zu reduzieren. Andreas Fankhauser hat die Ausbildung zum diplomierten Kundendienstberater FIAT erfolgreich

abgeschlossen. Kundenorientierte Kommunikation, Betriebswirtschaft im Kundendienstservice, Teambildung und Motivation, Arbeitstechnik und Zeitmanagement waren nur einige Themen, in welchen er geschult wurde. Unsere Kunden erhalten somit eine noch bessere, kundenorientiertere Betreuung und Unterstützung durch unser Personal.

Herzliche Gratulation!



Tiziano Tormen, Werkstattchef, Nutzfahrzeuge

Tiziano Tormen übernimmt ab 1. April 2010 die Aufgabe als neuer Werkstattchef der Nutzfahrzeugwerkstatt, da Remo Buchwalder die Herausforderung als Leiter eines Garagenbetriebes übernehmen kann. Wir schätzen Tiziano Tormen als einen langjährigen Mitarbeiter, welcher sehr grosse Erfahrung auf unseren Fahrzeugen hat und sich sehr engagiert. Zurzeit lässt er sich zum Technischen Spezialisten von FIAT (T.E.C) ausbilden.



Patrik Achermann, Verkauf Nutzfahrzeuge

Patrik Achermann unterstützt seit dem 1. Februar 2010 das Team des Verkaufs Nutzfahrzeuge und ist somit ein Ansprechpartner, wenn Sie an einem Nutzfahrzeug interessiert sind oder Fragen dazu haben. Er freut sich auf Sie!

Gestaltung: hellermeier, Emmenbrücke
Druck: beagdruck, Emmenbrücke

